

## 1. Algemene regels

- a. De eigenaar verplicht zich tot het verlenen van assistentie bij de handelingen ten behoeve van het dokken van voornoemd vaartuig.
- b. Ten behoeve van de communicatie tussen eigenaar en de dokmeester tijdens het dokken is een mobiele telefoon aan boord van het vaartuig verplicht.
- c. De eigenaar verplicht zich om bij een schiplengte van 20 meter minimaal 3 (bekwame) en > 20 meter minimaal 5 (bekwame) bemanningsleden aan boord te hebben ten behoeve van het dokken van voornoemd vaartuig.
- d. De Stichting aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien het vaartuig niet kan invaren op de in deze overeenkomst genoemde datum en tijd als gevolg van de waterstand buiten het dok, weersomstandigheden, een technisch mankement aan het Droogdok of enige andere reden (overmacht).
- e. De Stichting aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien het vaartuig niet kan uitvaren op de in deze overeenkomst genoemde datum als gevolg van de waterstand buiten het dok, weersomstandigheden, een technisch mankement aan het Droogdok of enige andere reden (overmacht). In het geval dit leidt tot overschrijding van het aantal overeengekomen ligdagen, dan zal de Stichting dit niet in rekening brengen.
- f. Invaren/uitvaren geschiedt, bij normale omstandigheden, niet eerder dan op de afgesproken dag en tijd
- g. De eigenaar of zijn bemanning verplicht zich aanwezig/dan wel aan boord te zijn als het dok voor/op datum van uitvaren wordt gevuld.
- h. Mocht eigenaar eerder dan de afgesproken dag in Hellevoetsluis aankomen zijn de kosten voor een ligplaats in “de haaven” (voor de brug) voor eigen rekening. Er is geen mogelijkheid om af te meren in de haven achter de brug of bij het Droogdok.
- i. Het is eigenaar niet toegestaan maandag t/m vrijdag voor 08.00 uur en na 18.00 uur en in de weekenden slijp, bik, en/of klinkwerkzaamheden uit te voeren in verband met geluidsoverlast. **Naaldhamer** mag nooit in het droogdok worden gebruikt.
- j. Eigenaar kan geen aanspraak/bezwaar maken op fotomateriaal gemaakt van zijn/haar schip tijdens de dokperiode welke de Stichting gebruikt voor promotie en of verkoop doeleinden.
- k. Met het ondertekenen van deze overeenkomst gaat eigenaar akkoord met ons privacy reglement welke te vinden is op onze website [www.droogdok.nl](http://www.droogdok.nl)

## 2. Veiligheid

- a. Eigenaar moet zorg dragen voor de veiligheid van zijn bezoekers bij bezoek aan zijn in het droogdok liggende schip.
- b. Eigenaar moet zorg dragen voor melding aan personeel Droogdok als derden werkzaamheden aan het schip gaan uitvoeren.
- c. Bezoekers van eigenaar mogen alleen in het Droogdok afdalen ( indien geen loopplank aanwezig) om aan/van boord te gaan.
- d. Eigenaar moet zorg dragen voor de veiligheid van derden, welke in opdracht van eigenaar werkzaamheden aan het schip uitvoeren.
- e. Het is eigenaar niet toegestaan met meer dan 6 (zes) personen werkzaamheden aan het schip uit te voeren zonder overleg met het personeel.
- f. Het is niet toegestaan dat eigenaar en derden, zonder overleg met het personeel, zich in het aquaduct, op het terrein of elders in het Droogdok bevinden dan bij het schip waaraan de werkzaamheden worden verricht.
- g. Eigenaar moet zorg dragen voor verzekering van derden welke in zijn/haar opdracht werkzaamheden aan het schip uitvoeren.
- h. Eigenaar moet zorgdragen dat er voldoende touw op zijn schip aanwezig is. Lengte per streng minimaal 15 meter.
- i. Als blijkt, dat door nalatigheid van eigenaar of degene die in opdracht van eigenaar werkzaamheden aan het schip uitvoert, schade ontstaat aan eigendommen van De Stichting en eigendommen van derden, zal dit verhaald worden op eigenaar.
- j. De Stichting kan niet aansprakelijk gesteld worden voor persoonlijk letsel, schade of verlies van goederen of eigendommen van de eigenaar en/of diens bezoekers door nalatigheid van eigenaars.
- k. Het is eigenaar ten strengste verboden kinderen onder de 14 jaar van eigenaar en/of derden toe te laten op de dokvloer anders dan om aan/van boord te gaan.
- l. Het is eigenaar niet toegestaan kinderen van eigenaar en/of derden te laten spelen in het Droogdok en op het Droogdokterrein.

- m. Het is eigenaar niet toegestaan honden van eigenaar en/of derden uit te laten en/of los te laten lopen op het Droogdokterrein.
- n. Het is eigenaar niet toegestaan stempels en/of spandraden, waarmee het schip vast staat, te verwijderen zonder overleg met het dokpersoneel.
- o. Tijdens las en slijpwerk moet er een goedgekeurde brandblusser en een brandwacht aanwezig zijn.
- p. Voertuigen mogen alleen op het terrein binnen de hekken voor laden of lossen.
- q. Indien gebruik moet worden gemaakt van hijsmateriaal, moet, onverlet de aansprakelijkheid voor de eigenaar bij ontstane schade, vooraf overleg worden gevoerd met het personeel of dokmedewerkers van het Droogdok. Dit in verband met de positionering van het betreffende hijswerktuig ten opzichte van de kwetsbare ondergronds gelegen aquaducten van het Droogdok.
- r. Het is eigenaar niet toegestaan om met verf te spuiten in de open lucht.